

МИНИСТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

125836, ГСП, Москва, 107,
Ленинградский проспект, 17.

Начальникам управлений,
республиканских производ-
ственных объединений;
предприятий, учреждений и
организаций гражданской
авиации

29 июня 1981г. 311/У

УКАЗАНИЕ

Об организации орнитологи-
ческого обеспечения полетов
в гражданской авиации

Анализ предпосылок к авиационным происшествиям показывает,
что с ростом скоростей полета и интенсивности воздушного движе-
ния опасность столкновения самолетов с птицами увеличивается.

В целях совершенствования орнитологического обеспечения безо-
пасности полетов в гражданской авиации

П Р Е Д Л А Г А Ю:

1. Возложить ответственность за организацию орнитологическо-
го обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

1.1. по проведению мероприятий и контролю за своевременным
оповещением экипажей об орнитологической обстановке: в Министер-
стве гражданской авиации - на УДС, в управлениях и республикан-
ских производственных объединениях - на отделы движения, в экс-
плуатационных предприятиях - на службы движения;

1.2. в части проведения мероприятий по ликвидации на аэродро-
мах условий, способствующих скоплению птиц: в Министерстве граж-
данской авиации - на УНС, в управлениях и республиканских произ-
водственных объединениях - на отделы эксплуатации наземных со-
оружений, в эксплуатационных предприятиях - на аэродромную службу;

1.3. за методическое руководство, разработку пособий, инструк-
ции, руководства по орнитологической безопасности полетов для экс-
плуатационных предприятий - на ГосНИИ ГА.

2. Для организации и проведения мероприятий по орнитологичес-

2

кому обеспечению полетов в II эксплуатационных предприятиях,
расположенных в районах с наибольшей опасностью столкновения
воздушных судов с птицами (приложение I) ввести должность инже-
нера по авиационной орнитологии (по одной штатной единице).

Функциональные обязанности инженера по авиационной орнитологии
определять согласно типовой должностной инструкции (приложение 2).

3. Начальнику ГосНИИ ГА до 01.09.81 разработать и предста-
вить на утверждение в МГА:

3.1. план основных мероприятий по совершенствованию орни-
тологической безопасности полетов до 1985 г.;

3.2. типовую инструкцию по орнитологическому обеспечению
безопасности полетов, регламентирующую деятельность различных
служб авиапредприятий, по предотвращению столкновений воздушных
судов с птицами.

4. Начальнику УДС МГА до 01.09.81 согласовать с Госкомгидро-
метом и утвердить инструкцию по орнитологическим наблюдениям на
метеостанциях и передаче информации в аэропорты гражданской авиа-
ции.

5. Руководителям авиапредприятий разработать до 01.01.82
план основных мероприятий по орнитологической безопасности поле-
тов, предусмотрев в нем:

5.1. организацию сбора и анализ орнитологической информации,
поступающей от метеостанций, экипажей, диспетчеров служб дви-
жения;

5.2. проведение необходимых мероприятий по предупреждению
столкновений птиц с воздушными судами;

5.3. проведение занятий с работниками эксплуатационных
предприятий по авиационной орнитологии.

6. Контроль за выполнением указания возложить на начальника
Инспекции МГА.

Главный маршал авиации

Б.Бугаев

Приложение I

Перечень эксплуатационных предприятий, где вводится
должность инженера по авиационной орнитологии

- I. Внуковское производственное объединение.
2. Бориспольский ОАО.
3. Казанский ОАО.
4. Ташкентский ОАО.
5. Аэропорт Сочи.
6. Новосибирский ОАО (Толмачево).
7. Ленинградский ОАО (Пулково).
8. Эстонское РПО (Таллин).
9. Свердловский ОАО (Кольцово).
10. Краснодарский ОАО.
- II. Аэропорт Шереметьево.

Начальник УДС МГА
Л.В.Ильчук

Начальник ГосНИИ ГА
Р.В.Сакач

Начальник УНС МГА
В.С.Соколов

"2" июня 1981г.

"3" 06 1981г.

"16" 06 1981г.

Приложение 2
к указанию МГА
от 29.06.81 № 311/У

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра
гражданской авиации

И.Ф.Васин
"23" июня 1981 г.

ТИПОВАЯ ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ИНЖЕНЕРА ПО
АВИАЦИОННОЙ ОРНИТОЛОГИИ

I. Общие положения

1.1. Инженер по авиационной орнитологии осуществляет общее
руководство по орнитологическому обеспечению полетов на аэродро-
ме, организует взаимодействие и работу служб аэропорта по вопро-
сам авиационной орнитологии.

1.2. Инженер по авиационной орнитологии назначается на
должность приказом командира объединенного авиаотряда (начальни-
ка производственного объединения).

1.3. Подчиненность инженера по авиационной орнитологии уста-
навливается командиром предприятия (начальником аэропорта).

1.4. Инженер по авиационной орнитологии в своей практиче-
ской работе руководствуется Воздушным кодексом СССР, Основными
правилами полетов в воздушном пространстве СССР, Наставлением
по производству полетов в гражданской авиации СССР, Наставлением
по аэродромной службе в гражданской авиации СССР, дисциплинарным
уставом ГА, Инструкциями, приказами Министра гражданской авиации,
регламентирующими орнитологическое обеспечение безопасности поле-
тов, а также настоящей должностной инструкцией.

2

2. Обязанности инженера по авиационной орнитологии

Инженер по авиационной орнитологии обязан:

2.1. Знать руководящие документы ГА, определяющие деятель-
ность служб аэропорта по обеспечению безопасности полетов, в
том числе в орнитологическом отношении; основные методы и
средства по снижению опасности птиц для полетов самолетов; ос-
новн орнитологии, экологии птиц и орнитогеографии.

2.2. Организовывать взаимодействие между службами аэропор-
та и осуществлять общее руководство по орнитологическому обес-
печению безопасности полетов на аэродроме.

2.3. Составлять разделы инструкции по производству полетов
на аэродроме в части орнитологического обеспечения безопасности
полетов.

2.4. Разрабатывать программу и план мероприятий по орни-
тологическому обеспечению безопасности полетов.

2.5. Организовывать работу служб аэропорта по проведению
визуальных и радиолокационных наблюдений за орнитологической
обстановкой:

2.6. Анализировать орнитологическую обстановку в районе
аэродрома на основании данных, поступающих от гидрометстанции,
служб аэропорта, экипажей и орнитологической служб ВВС.

2.7. Составлять прогнозы орнитологической обстановки в
районе аэродрома.

2.8. Систематически доводить до сведения служб аэропорта
экипажей и руководящего состава данные о фактической и ожидае-
мой орнитологической обстановке, предупреждать о ее усложнении.

2.9. Взаимодействовать с другими организациями по вопросам
авиационной орнитологии.

2.10. Организовывать орнитологическое обследование окрест-
ностей аэродрома с привлечением специалистов местных зоологи-
ческих учреждений.

2.11. Разрабатывать схемы орнитологической обстановки райо-
на аэродрома для различных сезонов года.

3

2.12. Участвовать в расследовании обстоятельств и причин
столкновений воздушных судов с птицами, учитывать и обобщать
данные предпосылки.

2.13. Организовывать мероприятия по отпугиванию и удалению
птиц с территории аэродрома.

2.14. Контролировать правильность и своевременность прове-
дения на аэродроме мероприятий по орнитологическому обеспече-
нию безопасности полетов.

2.15. Анализировать эффективность проводимых на аэродроме
мероприятий и принимать меры по их совершенствованию.

2.16. Проводить занятия и консультации по вопросам авиа-
ционной орнитологии с работниками аэропорта.

3. Права инженера по авиационной орнитологии

Инженер по авиационной орнитологии имеет право:

3.1. Давать указания всем службам аэропорта по вопросам
орнитологического обеспечения безопасности полетов.

3.2. Требовать от работников аэропорта своевременного и
качественного выполнения мероприятий по орнитологическому
обеспечению безопасности полетов.

3.3. Требовать от работников аэропорта предоставления необ-
ходимой производственной документации и материалов, касающихся
проведения мероприятий по орнитологической безопасности полетов.

3.4. Вносить предложения по совершенствованию методов и
средств предотвращения столкновений воздушных судов с птицами.

4. Ответственность инженера по авиационной орнитологии

Инженер по авиационной орнитологии несет ответственность за:

4.1. Своевременное и качественное выполнение мероприятий
по предотвращению столкновений воздушных судов с птицами в
районе аэродрома.

4.2. Правильный выбор методов и средств по орнитологическо-
му обеспечению безопасности полетов.

4

4.3. Соблюдение техники безопасности и противопожарной
безопасности при проведении мероприятий по авиационной орни-
тологии.

4.4. Качественное исполнение обязанностей, возложенных на
него настоящей инструкцией.

Начальник УДС МГА
Л.В.Ильчук

Начальник ГосНИИ ГА
Р.В.Сакач

Начальник УНС МГА
В.С.Соколов

"4" июня 1981г.

"5" 06 1981г.

"16" 06 1981 г.

4