

На английском

Господин Председатель,
господа делегаты,
уважаемые дамы и господа!

От имени Министерства гражданской авиации СССР я рад приветствовать в Москве участников 16-го заседания Европейского комитета по опасности птиц для воздушных судов и выразить глубокую признательность Председателю ЕКОПС г-ну Турессону, членам Руководящего комитета, которые внесли большой личный вклад в организацию этого заседания, а также всем, кто принял участие в подготовке к проведению ЕКОПС-16.

Обеспечение безопасности полетов — одна из важнейших проблем авиации и поэтому значение широкого международного сотрудничества в ее решении трудно переоценить. Деятельность ЕКОПС является наглядным примером такого сотрудничества.

Задача снижения опасности птиц для авиации весьма многогранна ее решение еще больше усложняется необходимостью принятия мер по охране окружающей среды. Сейчас можно с уверенностью сказать, что только комплексное применение биологических и технических методов может привести к успеху.

Основой большинства исследований по снижению опасности птиц для авиации является изучение биологических особенностей поведения птиц в районе аэродромов с целью изыскания возможностей прогнозирования их поведения, использование современных технических средств для управления их поведением или приспособления авиации к поведению птиц. Орнитологические исследования играют здесь основную роль. Не следует забывать и о чисто техническом решении проблемы — увеличении птицестойкости конструкции воздушных судов. Однако современный уровень авиационной техники и тенденции ее развития не дают, к сожалению, надежд на кардинальное решение этого вопроса в ближайшем будущем.

Как показывает практика, координация усилий специалистов по орнитологии, управлению воздушным движением и производству полетов, радиоэлектронному и акустическому оборудованию — вот сегодня эффективный путь решения задачи снижения опасности птиц для авиации.

Определенным шагом в этом направлении следует считать проведение 16-го заседания ЕКОПС совместно с 18-м Международным орнито-

логическим конгрессом. Это заседание позволит в значительной степени привлечь внимание орнитологов мира к вопросам снижения опасности птиц для авиации, объединить усилия специалистов различных профилей, шире использовать накопленный опыт, искать наиболее эффективные методы предотвращения столкновений воздушных судов с птицами.

В нашей стране широко ведутся исследования по предотвращению столкновений воздушных судов с птицами. Они носят комплексный характер и проводятся по различным направлениям. В ряде птицепасных аэропортов страны орнитологи проводят обследование аэродромов, проводятся радиолокационные исследования перелетов птиц, опробываются различные способы и средства отпугивания птиц. Я думаю, что на заседаниях ЕКОПС и во время дискуссии за круглым столом "Птицы и авиация" специалисты смогут обменяться имеющимся у них опытом по указанным вопросам.

У нас в стране опасность птиц для воздушных судов на некоторых аэродромах настолько существенна, что Министерство гражданской авиации решило организовать под эгидой метеослужбы орнитологическую службу, для чего на ряде птицепасных аэродромов вводится штатная должность специалиста-орнитолога. В аэропорту Шереметьево, где приземляются самолеты иностранных авиакомпаний, такой орнитолог уже приступил к работе.

Уважаемые господа! Заседание ЕКОПС впервые проводится в столице Советского Союза городе Москве, в стенах одного из старейших высших учебных заведений нашей страны.

Я надеюсь, что вы будете иметь возможность познакомиться с нашей столицей, с условиями учебы студентов прославленного Московского государственного университета.

В заключение хочу пожелать участникам 16-го заседания ЕКОПС доброго здоровья и успехов в разрешении все возрастающей проблемы опасности птиц для воздушных судов. Я думаю, что у вас останутся приятные воспоминания о Москве и о тех встречах, которые у вас будут во время проведения этого заседания.

Благодарю за внимание.

И. Ф. Васин